

- PROIECT -

K2-092/29.04.2022

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”

Văzând Referatul de aprobare nr. J-969/ 20.04.2022 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. J-970/ 20.04.2022 întocmit de către Direcția Investiții, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local.

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 96, art. 139 alin (3), art. 140 alin (1), precum și art. 166 alin. (2) lit. c), o), r) și lit. s) și alin. (3), art. 196 alin (1) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - (1) Se aprobă solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București – Partener 3, Municipiul București (Lider de parteneriat – Partener 1), Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI) – Partener 2, Sectorul 2 al Municipiului București – Partener 4, Sectorul 3 al Municipiului București – Partener 5, Sectorul 4 al Municipiului București – Partener 6, Sectorul 5 al Municipiului București – Partener 7 și Sectorul 6 al Municipiului București – Partener 8 pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă

(Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”.

Art. 2 - Se aprobă asocierea și Acordul de parteneriat dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 - (1) Primarul Sectorului 1, Direcția Investiții, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ și Direcția Management Economic vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă – Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,
cu modificările și completările ulterioare

SECRETAR GENERAL,

LAVINIA IONESCU

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/	Data
			Verificat/ Avizat	
Tudor Roșca	Administrator public		Avizat	
	Serviciu Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă		Verificat	
Dan POSTOLE	Direcția Investiții, Director Execuți		Verificat	
Ioana RĂDESCU	Direcția Investiții, Consilier superior		Întocmit	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”

Art. 1. Părțile

1. **Municipiul București**, având calitatea de **Lider de parteneriat (Partener 1)**
2. **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI)**, având calitatea de **Partener 2**
3. **Sectorul 1 al Municipiului București**, având calitatea de **Partener 3**
4. **Sectorul 2 al Municipiului București**, având calitatea de **Partener 4**
5. **Sectorul 3 al Municipiului București**, având calitatea de **Partener 5**
6. **Sectorul 4 al Municipiului București**, având calitatea de **Partener 6**
7. **Sectorul 5 al Municipiului București**, având calitatea de **Partener 7**
8. **Sectorul 6 al Municipiului București**, având calitatea de **Partener 8**

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Axa I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, apel de proiecte 1 aprilie – 30 mai 2022, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	<p>1. Elaborare caiet de sarcini pentru contractarea serviciilor de elaborare Studiu de Fezabilitate</p> <p>2. Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru teritoriul Municipiului București, pentru totalitatea intersecțiilor semaforizate neincluse în BTMS și intersecții nesemaforizate necesare a fi incluse în BTMS, precum și Caietul de sarcini pentru PTE și execuție pentru <u>coridoarele selectate pentru implementare prin PNRR</u> (6 coridoare), definitive în cadrul SF, ce includ atât intersecții semaforizate cât și nesemaforizate (inclusiv lucrări de construcții pentru montare și punere în funcțiune echipamente, lucrări de racordare a automatelor de dirijare a circulației la o rețea de comunicații, integrare în BTMS și instruire pentru operare și întreținere sistem), inclusiv avize – 3.445.890 lei</p> <p>3. Organizare licitație și încheiere contract pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, inclusiv asistență tehnică pentru execuție, teste și recepție, <u>pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNRR</u>, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul Studiului de Fezabilitate. Coridoarele selectate sunt:</p> <ul style="list-style-type: none">i. Drumul Radial DR11 (Șoseaua București-Târgoviște - Bulevardul Bucureștii Noi - Calea Griviței - Strada Berzei - Strada Vasile Pârvan - Splaiul Independenței)ii. Drumul Radial DR3 (Șoseaua Colentina - Calea Moșilor - Strada Mântuleasa - Bulevardul Corneliu Coposu)iii. Drumul Radial DR5 (Bulevardul Theodor Pallady - Bulevardul Camil Ressu - Calea Dudești - Strada Nerva Traian - Bulevardul Unirii)iv. Drumul Radial DR14 (Șoseaua Berceni - Intrarea Nețea)v. Drumul Radial DR8 (Șoseaua Alexandriei - Calea Rahovei - Bulevardul George Coșbuc - Bulevardul Regina Maria)vi. Drumul Radial DR10 (Bulevardul Iuliu Maniu - Șoseaua Cotroceni - Splaiul Independenței) <p>Harta coridoarelor selectate este anexată.</p> <p>Cheltuielile de proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS vor fi suportate de către fiecare partener ce a asumat respectivul coridor conform prezentului acord.</p> <p>4. Caietul de sarcini pentru PTE și execuție pentru modernizări aferente Centrului de trafic existent, software și hardware,</p>

Organizația**Roluri și responsabilități**

pentru conectarea intersecțiilor aferente coridoarelor propuse prin PNRR, Organizare licitație și încheiere contract pentru proiectare și execuție, inclusiv asistență tehnică pentru execuție, teste și recepție – **1.554.000 lei**

Partener 2

1. Împuternicește Liderul de proiect pentru derularea proiectului pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNRR.
2. Acordă asistență de specialitate Liderului de proiect pentru elaborare documentații tehnice și recepției documentațiilor rezultate în urma procedurilor de achiziție publică, aferente activităților 1 – 6 ale Liderului de parteneriat, cu scopul asigurării unității de concepție a proiectului de modernizare și extindere BTMS.
3. Participă la activitatea de implementare integrată a condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă a partenerilor 3 - 8, pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNRR.

Partener 3

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNRR, indiferent dacă arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.
 2. Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.).
 3. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabilelor activităților 2 și 3.
 4. Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din **Drumul Radial DR11 (Șoseaua București-Târgoviște - Bulevardul Bucureștii Noi - Calea Griviței - Strada Berzei - Strada Vasile Pârvan - Splaiul Independenței)** în valoare estimată de **8.614.725 lei**, din care cheltuială eligibilă 4.922.700 lei
 5. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.
-

Organizația

Roluri și responsabilități

6. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.

Partener 4

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNRR, indiferent dacă arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.

2. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabilelor activităților 2 și 3.

3. Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din **Drumul Radial DR3 (Șoseaua Colentina - Calea Moșilor - Strada Mântuleasa - Bulevardul Corneliu Coposu)** în valoare estimată de **6.596.418 lei**, din care cheltuială eligibilă 4.922.700 lei.

4. Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.)

5. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.

6. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.

Partener 5

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNRR, indiferent dacă arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.

2. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de

Organizația

Roluri și responsabilități

Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabilelor activităților 2 și 3.

3. Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din **Drumul Radial DR5 (Bulevardul Theodor Pallady - Bulevardul Camil Ressu - Calea Dudești - Strada Nerva Traian - Bulevardul Unirii)** în valoare estimată de **6.251.829 lei**, din care cheltuială eligibilă 4.922.700 lei.

4. Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.)

5. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.

6. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.

Partener 6

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNRR, indiferent dacă arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.

2. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabilelor activităților 2 și 3.

3. Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din **Drumul Radial DR14 (Șoseaua Berceni - Intrarea Nețea)** în valoare estimată de **4.922.700 lei**, din care cheltuială eligibilă 4.922.700 lei.

4. Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea

Organizația

Roluri și responsabilități

fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.)

5. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.

6. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.

Partener 7

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNRR, indiferent dacă arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.

2. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabilelor activităților 2 și 3.

3. Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din **Drumul Radial DR8 (Șoseaua Alexandriei - Calea Rahovei - Bulevardul George Coșbuc - Bulevardul Regina Maria)** în valoare estimată de **11.420.664 lei**, din care cheltuială eligibilă 4.922.700 lei.

4. Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.)

5. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.

6. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.

Organizația**Roluri și responsabilități****Partener 8**

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNRR, indiferent dacă arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.
2. Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.)
3. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabilelor activităților 2 și 3.
4. Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din **Drumul Radial DR10 (Bulevardul Iuliu Maniu - Șoseaua Cotroceni - Splaiul Independenței)** în valoare estimată de **6.054.921 lei**, din care cheltuială eligibilă 4.922.700 lei.
5. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.
6. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura **contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile** ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația**Contribuția (unde este cazul)**

Lider de parteriat (Partener 1)

0

Partener 2

0

Partener 3	3.692.025
Partener 4	1.673.718
Partener 5	1.329.129
Partener 6	0
Partener 7	6.497.964
Partener 8	1.132.221

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/13.12.2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/13.12.2021, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/14.04.2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile Liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) Liderul de parteneriat va derula procedurile de achiziție publică în numele și pe seama partenerilor 2 - 8 și va elabora documentațiile de atribuire necesare realizării procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică. Liderul de parteneriat are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

(6) Liderul de parteneriat va informa partenerii 2 - 8 cu privire la rezultatele proceselor de atribuire a contractelor de achiziție și va solicita partenerilor contribuția acestora reprezentând cheltuielile neeligibile a partenerului.

(7) Liderul de parteneriat va asigura finanțarea cheltuielilor neeligibile și neprevăzute aferente acestuia.

(8) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(9) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.

(10) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(11) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(12) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7 și 8

(13) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect și activităților realizate de către Liderul de parteneriat în numele și pe seama fiecărui partener. Fiecare partener are dreptul la scăderea din totalul cheltuielilor realizate în cadrul proiectului ce revine partenerului, a fondurilor obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către Liderul de proiect în numele acestuia, conform prezentului acord de parteneriat, cheltuieli care au fost certificate ca eligibile.

(14) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(15) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2 - 8

(1) Partenerii sunt obligați la plata către Liderul de proiect a cheltuielilor neeligibile ce le revin în cadrul proiectului.

(2) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat avizele necesare derulării proiectului și să depună toate diligențele pentru implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă a partenerului, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.

(3) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată

(4) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(5) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

(6) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(7) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.

(8) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(9) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(10) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(11) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

(12) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

(13) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.

(14) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(15) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(16) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Liderul de parteneriat, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea echipamentelor achiziționate / modernizate și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor echipamentelor ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (2) Anexa 1- Distribuția coridoarelor și a intersecțiilor pe sectoarele Municipiului București face parte integrantă din prezentul Acord de parteneriat.

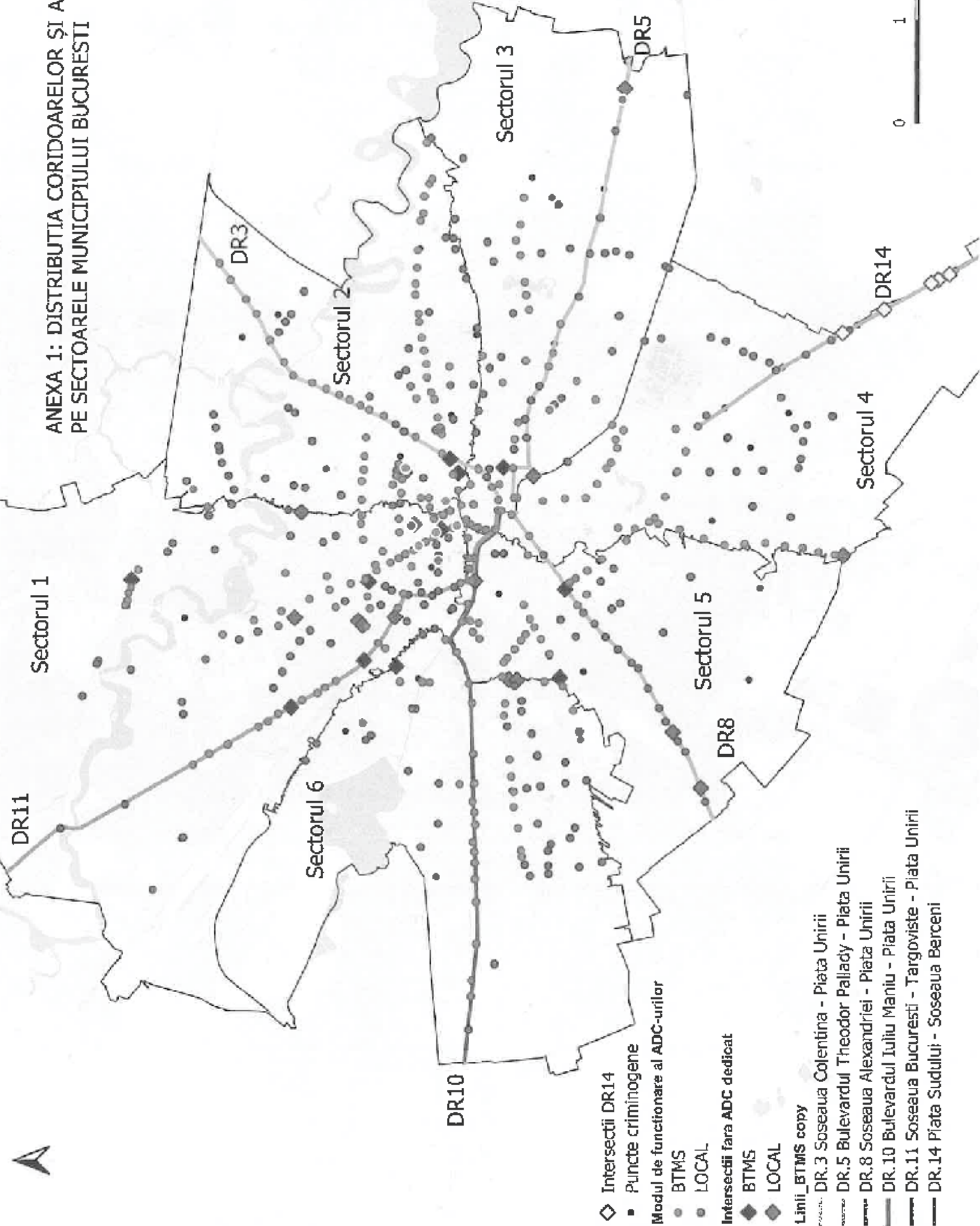
Întocmit în 9 exemplare în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Partener	Reprezentant legal	Semnătură	Data și locul semnării
Lider de parteneriat (Partener 1)	Dan Nicușor-Daniel Primar general		
Partener 2	Ghițulescu Vladimir Adrian Director general		
Partener 3	Armand Clotilde – Marie - Brigitte Primar		

Partener 4	Mihailu Radu Nicolae Primar
Partener 5	Negoitza Robert Sorin Primar
Partener 6	Băluța Daniel Primar
Partener 7	Popescu Cristian Victor Piedone Primar
Partener 8	Ciucu Ciprian Primar



ANEXA 1: DISTRIBUTIA CORIDOARELOR ȘI A INTERSECȚIILOR PE SECTOARELE MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



0 1 2 km

Nr. J – 969/ 20.04.2022

REFERAT DE APROBARE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”

Având în vedere necesitatea obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București, pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București – Partener 3, Municipiul București (Lider de parteneriat – Partener 1), Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI) – Partener 2, Sectorul 2 al Municipiului București – Partener 4, Sectorul 3 al Municipiului București – Partener 5, Sectorul 4 al Municipiului București – Partener 6, Sectorul 5 al Municipiului București – Partener 7 și Sectorul 6 al Municipiului București – Partener 8 pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”.

Astfel, în baza Acordului de parteneriat, între Municipiul București în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1), Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public

Pagina 1 din 3

București-Ilfov în calitate de Partener 2 și Sectorul 1 al Municipiului București, având calitatea de Partener 3, având ca obiect, stabilirea drepturilor și obligațiilor părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Axa I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, apel de proiecte 1 aprilie – 30 mai 2022, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

În consecință, rolurile și responsabilitățile Sectorului 1 al Municipiului București sunt:

- Împuternicirea Liderului de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNRR, indiferent dacă arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.
- Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.).
- Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabililor activităților 2 și 3 conform draftului Acordului anexat.
- Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din Drumul Radial DR11 (Șoseaua București-Târgoviște - Bulevardul Bucureștii Noi - Calea Griviței - Strada Berzei - Strada Vasile Pârvan - Splaiul Independenței) în valoare estimată de 8.614.725 lei, din care cheltuială eligibilă 4.922.700 lei




Pagina 2 din 3

- Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.
- Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit

Față de cele mai sus expuse, analizând toate documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art.136 alin.(1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Referat de aprobare prin care supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 a proiectului de hotărâre pentru acordul de parteneriat, privind realizarea proiectului: ***Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării.***

PRIMAR,
CLOTILDE-MARIE-BRIGITTE ARMAND



Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ avizat	Data
Tudor Roșca	Administrator Public		Avizat	20.04.2022.
Dan-Florin Postole	Director Direcția Investiții		Verificat	20.04.2022.
Ioana Rădescu	Consilier superior		Întocmit	20.04.2022.

Pagina 3 din 3

În conformitate cu prevederile Regulamentului European nr. 679/2016 și a Legii nr. 190 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, vă informăm că personalul Primăriei Sectorului 1 cunoaște și respectă legislația în domeniul securității datelor cu caracter personal.

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București; Cod 011222
Tel: +40-21-319.10.13; Fax: +40-21-319.10.06
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>



Nr. J – 970/ 20.04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București
pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî
cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București,
Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public
București – Ilfov (TPBI), Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului
București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul
6 al Municipiului București pentru realizarea proiectului
„Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul
Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea
creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”*

Având în vedere necesitatea obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București, pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București Partener 3, Municipiul București (Lider de parteneriat – Partener 1), Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI) – Partener 2, Sectorul 2 al Municipiului București – Partener 4, Sectorul 3 al Municipiului București – Partener 5, Sectorul 4 al Municipiului București – Partener 6, Sectorul 5 al Municipiului București – Partener 7 și Sectorul 6 al Municipiului București – Partener 8 pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”.

Astfel, în baza Acordului de parteneriat, între Municipiul București în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1), Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public

Pagina 1 din 3

București-Ilfov în calitate de Partener 2 și Sectorul 1 al Municipiului București, având calitatea de Partener 3, având ca obiect, stabilirea drepturilor și obligațiilor părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Axa I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, apel de proiecte 1 aprilie – 30 mai 2022, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.




În consecință, rolurile și responsabilitățile Sectorului 1 al Municipiului București sunt:

- Împuternicirea Liderului de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului și derulare proiect pe coridoarele selectate pentru implementare prin PNRR, indiferent dacă arterele rutiere aferente coridorului sunt în prezent în administrarea Partenerului sau nu.
- Deleagă o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă (include dar fără a se limita la gestionarea fluxurilor de documente de intrare/ ieșire aferente proiectului, monitorizarea implementării contractelor de servicii și lucrări pe raza de competență, emitere avize, recepție, etc.).
- Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, respectiv contribuie la realizarea activității 1 și recepția livrabilelor activităților 2 și 3, conform draftului Acordului anexat.
- Asigură finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din Drumul Radial DR11 (Șoseaua București-Târgoviște - Bulevardul Bucureștii Noi - Calca Griviței - Strada Berzei - Strada Vasile Pârvan - Splaiul Independenței) în valoare estimată de 8.614.725 lei, din care cheltuielă eligibilă 4.922.700 lei

Pagina 2 din 3

- Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.
- Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit

Față de cele mai sus expuse, analizând toate documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art.136 alin.(3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de specialitate prin care supunem dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 a proiectului de hotărâre pentru acordul de parteneriat, privind realizarea proiectului: ***Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării.***

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ avizat	Data
Tudor Roșca	Administrator Public		Avizat	20.04.2022.
Dan-Florin Postole	Director executiv, Direcția Investiții		Verificat	20.04.2022.
Ioana Rădescu	Consilier superior		Întocmit	20.04.2022.



ROMÂNIA
Municipiul București
Consiliul Local Sector 2



www.ps2.ro · Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile stabilite prin Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință ordinară, astăzi 20.04.2022;

Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București, pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”.

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;
- Raportul de specialitate nr. 69816/12.04.2022 prezentat de Direcția Management Proiecte, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 70969/13.04.2022 prezentat de Direcția Achiziții și Contracte Publice, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Nota de fundamentare nr. 16002/14.04.2022 prezentată de Administrația Domeniului Public Sector 2, serviciu public de interes local aflat sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Amendamentul nr. 1259/19.04.2022 prezentat de inițiator;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Buget - Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Ecologie, Spații Verzi și Protecția Animalelor din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Relații cu Mediul Economic, Protecția Consumatorului și Administrarea Patrimoniului Imobiliar din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Dispoziția nr. 2422/02.11.2021 emisă de către Primarul Sectorului 2 privind exercitarea cu caracter temporar de către doamna Niță Elena, director executiv al Direcției Juridice, Legislație, Contencios-Administrativ a funcției publice de conducere de Secretar General al Sectorului 2 al Municipiului București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

– Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

– Ghidul specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local, Axa I.1.2.

În temeiul art. 139 alin (1), precum și art. 166 alin. (2), lit. (o) și lit. r) și alin. (3) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Asociația de Dezvoltare

Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București, pentru realizarea proiectului „*Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și priorilizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării*”.

Art. 2 (1) Se aprobă asocierea și Acordul de parteneriat dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București, conform anexei, ce cuprinde 18 pagini și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 2 al Municipiului București să semneze Acordul de parteneriat și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestuia.

(3) Prevederile prezentului articol își produce efecte după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București, solicitat conform articolului 1.

Art. 3 Autoritatea Executivă a Sectorului 2 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București, cu respectarea prevederilor privind datele cu caracter personal.



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,
ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. 131

București, 20.04.2022

Prezenta Hotărâre conține un număr de 21 pagini, inclusiv anexa, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința ordinară din data de 20.04.2022 cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL SECTOR 5

Strada Fabrica de Chibrituri nr. 9-11, Sector 5

Tel.: 021.314.46.80 021.314.43.18

Cod fiscal: 4433953

Fax: 021.314.49.90 021.311.04.65

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Sectorului 5 al Municipiului București, în calitate de partener, la Parteneriatul cu Primăria Municipiului București în calitate de lider de parteneriat, pentru proiectul *“Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul traficului București – Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”* în cadrul BTMS (Bucharest Traffic Management System)- ITS (sisteme de transport inteligent) cu finanțare PNRR Componenta C10- Fondul Local și a modelului de Acordul de parteneriat.

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 5 înregistrat sub nr.DTVLE 277/29.03.2022;
- Raportul de specialitate nr. DTVLE 278/29.03.2022 al Direcției Generale de Administrare a Domeniului Public și Privat al Sectorului 5;
- Modelul Acordului de parteneriat pentru realizarea proiectului “Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul traficului București – Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”, încheiat între Primăria Municipiului București în calitate de lider de parteneriat și Sectorul 5 al Municipiului București, transmis de Primăria Municipiului București
- Avizul Comisiei pentru Buget, Finanțe, Taxe Locale, Fonduri Europene și alte activități economice;
- Avizul Comisiei pentru Urbanism, Lucrări Publice, Administrarea Teritoriului, Domeniului Public și Privat al Sectorului 5, Patrimoniului și Fondului Funciar;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin.(3) lit.a), e) și f), art. 140 alin.(1), art. 166 alin. (2) lit. c) și r), art. 196 alin.(1) lit.a) și art. 243 alin. (1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 5
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă participarea Sectorului 5 al Municipiului București , în calitate de partener, la Parteneriatul cu Primăria Municipiului București în calitate de lider de parteneriat la proiectul “Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul traficului București – Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”cu finanțare PNRR Componenta C10- Fondul Local.

Art.2. Se aprobă modelul de Acord de parteneriat pentru realizarea proiectului "Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul traficului București – Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării", încheiat între Primăria Municipiului București în calitate de lider de parteneriat și Sectorul 5 al Municipiului București, cuprins în anexă, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.3. Se împuternicește Primarul Sectorului 5 să semneze și să întreprindă toate demersurile necesare, în numele și pentru Consiliul Local al Sectorului 5, în vederea ducerii la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art.4. Primarul Sectorului 5, Direcția Asistență Tehnică și Juridică - Serviciul Evidență Acte Administrative, Direcția Generală de Administrare a Domeniului Public și Privat al Sectorului 5 și Direcția Generală Economică, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor legale.

**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar General al Sectorului 5
Florin Mănuc**





ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 6
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 6 al Municipiului București, Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București și Sectorul 5 al Municipiului București pentru realizarea proiectului **„Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”**

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 6 și Raportul de specialitate al Direcției Fonduri Externe nr. 528/14.04.2022, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 6;

Luând în considerare avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Sectorului 6, nr. 1 și nr. 5;

În conformitate cu prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. f) și art. 166 alin. (2) lit. r) și alin. (3) art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Sectorului 6

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se solicită Consiliului General al Municipiului București împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 6 al Municipiului București, Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București și Sectorul 5 al Municipiului București pentru realizarea proiectului **„Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”**.

Art. 2. (1) Se aprobă asocierea și Acordul de parteneriat dintre Sectorul 6 al Municipiului București, Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Sectorul 1 al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București și Sectorul 5 al Municipiului București, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 6 al Municipiului București să semneze Acordul de parteneriat și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestuia.

(3) Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce revin Sectorului 6 se vor asigura din bugetul local al Sectorului 6 al Municipiului București.

(4) Prevederile prezentului articol își produce efectele după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București, solicitat conform articolului 1.

Art. 3. (1) Primarul Sectorului 6 și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

(2) Comunicarea și aducerea la cunoștința publică se vor face, conform competențelor, prin grija Secretarului general al Sectorului 6.

Art. 4. Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Lucian Dubălaru

CONTRASEMNEAZĂ

pentru legalitate conf. art. 243 alin. (1) lit. a)
din O.U.G. nr. 57/2019

Secretarul general al Sectorului 6,

Demirel Spiridon

Nr.: 108

Data: 18.04.2022



NR. G/1706/02.05.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București
pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî
cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București,*

*Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București –
Ilfov (TPBI), Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al
Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București
pentru realizarea proiectului*

*„Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului
București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere,
fluidizării traficului și reducerii poluării”*

Văzând Referatul de aprobare nr. J-969/ 20.04.2022 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București și Raportul de specialitate nr. J-970/ 20.04.2022 întocmit de către Direcția Investiții, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, potrivit Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local, Sectorul 1 al Municipiului București va asigura:

"... finanțarea pentru proiectare și execuție intersecții neincluse în BTMS și pentru cele nesemaforizate, precum și execuție lucrări modernizare/reabilitare pentru intersecții semaforizate incluse în BTMS, pentru toate intersecțiile identificate în cadrul SF ce fac parte din Drumul Radial DR11 (Șoseaua București-Târgoviște - Bulevardul Bucureștii Noi - Calea Griviței - Strada Berzei - Strada Vasile Pârvan - Splaiul Independenței) în valoare estimată de 8.614.725 lei, din care cheltuielă eligibilă 4.922.700 lei."

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbatere Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de



semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”.

Direcția Management Economic,
Director Executiv,
MARIUS PETRE

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		02.05.2022



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

pentru cetățean, pentru bunăstare
**DIRECȚIA CADASTRU, FOND FUNCİAR,
PATRIMONIU ȘI REGISTRU AGRICOL**

Compartiment
Cadastru și Patrimoniu

Nr. N. 312/02.05/2022

Către,

Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă

Având în vedere adresa dumneavoastră nr. K2 – 092/2022 cu privire la Proiectul de hotărâre privind solicitarea Acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 1 de ahotărâ cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Municipiul București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București pentru realizarea Proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București – Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”, vă comunicăm următoarele:

Analizând Proiectul de hotărâre și referatul de aprobare, a rezultat faptul că, acesta are ca obiect împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 1 de către Consiliul General al Municipiului București, de a semna acordul de parteneriat între Municipiul București în calitate de lider de parteneriat (Partener 1), Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov în calitate de Partener 2 și Sectorul 1 al Municipiului București în calitate de Partener 3, având ca obiect, stabilirea drepturilor și obligațiilor părților, contribuția financiară a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și activitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului.

Astfel, ținând cont de faptul că, în cuprinsul Proiectului de hotărâre nu se face referire la un imobil pentru care să fie necesară verificarea situației juridice actuale, vă comunicăm faptul că, competențele **Direcției Cadastru, Fond Funciar Patrimoniu și Registru Agricol**, nu pot fi aplicate asupra obiectului acestui Proiect de hotărâre.

**Coordonator Compartiment,
Cadastru și Patrimoniu**
Danick Pricon

Întocmit, Insp. de Spec.

Mihail Astancăi



Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ
Nr. M3- / 02.04.2022

K2- 092

RAPORT DE SPECIALITATE

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București
pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî
cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București,*

*Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București –
Ilfov (TPBI), Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al
Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București
pentru realizarea proiectului*

**„Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului
București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere,
fluidizării traficului și reducerii poluării”**

Având în vedere prevederile art.89 din OUG nr.57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, alin.(1) ”Două sau mai multe unități administrativ-teritoriale au dreptul ca, în limitele competenței autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de drept privat. Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt persoane juridice de utilitate publică.” și alin. ”(2) Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se constituie în condițiile legii, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice. Zonele metropolitane și aglomerările urbane constituite cu acordul expres al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale componente au ca scop dezvoltarea infrastructurilor și a obiectivelor de dezvoltare de interes comun. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale componente își păstrează autonomia locală, în condițiile legii.”

Având în vedere necesitatea obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București, pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București – Partener 3, Municipiul București (Lider de parteneriat – Partener 1), Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI) Partener 2, Sectorul 2 al Municipiului București – Partener 4, Sectorul 3 al Municipiului București – Partener 5, Sectorul 4 al Municipiului București – Partener 6, Sectorul 5 al Municipiului București Partener 7 și Sectorul 6 al Municipiului București – Partener 8 pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”.

Ținând seama de prevederile:

Legii nr. 24/2004 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanței Guvernului nr. 26/30.01.2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;

art. 73¹ din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



Ordonanța Guvernului nr. 26/30.01.2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;

Ordinul nr. 1792/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata cheltuielilor instituțiilor publice, precum și organizarea, evidența și raportarea angajamentelor bugetare și legale, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.140/2017 privind constituirea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru transport public București-Ilfov;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 nr.131/2022

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 5 nr.35/2022

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 6 nr.108/2022

Ghidul specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelor proiectelor PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local.

art. 5 lit. ce), art. 96, art. 139 alin (3), art. 140 alin (1), precum și art. 166 alin. (2) lit. c), o), r) și lit. s) și alin. (3), art. 196 alin (1) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ ” nu se pronunță asupra aspectelor financiare sau tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat”.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :

- **FAVORABIL** pentru proiectul de hotărâre privind *solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), Sectorul 2 al Municipiului București, Sectorul 3 al Municipiului București, Sectorul 4 al Municipiului București, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”, se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.*

DIRECTOR EXECUTIV,
MIRONA-GIORGIANA MUREȘAN

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Moja Beatrice Florentina	Șef Serviciu Legislație Avizare Contracte		Avizat/întocmit	02.04.2022
Marineci Ramona	Consilier juridic		Avizat	02.04.2022